

PSA Corporation Receives Innovation Award at 11th Seatrade Awards

PSA Corporation has been conferred an Award for Innovation at the 11th Seatrade Awards for its 'Flow Through Container Gate System'. The results were announced on 24 May 99 in London (UK), at a dinner attended by more than 450 guests from the international maritime community.

PSA's 'Flow Through Container Gate System' is one of the most advanced gate systems in the world. This paperless gate system is also a fully -automated and integrated high-tech gate system which enables trucks to pass through any one of PSA's checkpoints within 25 seconds since 1997, from 5 minutes in 1988. The immense improvement in gate clearance time was achieved against a backdrop of a 4 -fold increase in container throughput.

This is the 2nd time PSA Corporation has participated in this international event as a Corporation. PSA also received an award at the 10th Seatrade Awards in 1998 for its development of a telescopic spreader with total shock absorption capability.

有奖竞猜

在今后每一期《相聚·箱集》中，我们将出有奖竞猜题，并进行公正的评奖，并给予每位获奖者物质奖励。本期题目是：

- 1、你能说出公司标志的含义吗？(从正确答案中抽出三名幸运者，每位奖励 30 元)
- 2、你如何理解《相聚·箱集》标题的中英文含义。(取前三名答案最佳者，每位奖励 50 元)

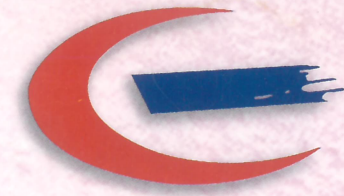
答案以书面形式寄到公关科，本期有奖竞猜题答案截止日期是 9 月 15 日。希望你能成为获奖者。

注：本刊编辑部人员不参加此项活动。

每一期的结束，都是新一期的开始。如果你有什么新的建议和要求，欢迎与《相聚·箱集》编辑部联系。我们的办公地址设在福州青州集装箱码头有限公司行政 / 人事部公关科。我们等着你。

电 话：0591-3985657 传 真：0591-3683322
0591-3682312-3365

顾 问：陈松
主 编：邓育锻
编 辑：陈然、张勇、郑学胜、林田
摄 影：冯伟明



1999年8月
第二期

相聚·箱集

福州青州集装箱码头有限公司
Fuzhou Qingzhou Container Terminal Co.,Ltd
福州青州仓库储运有限公司
Fuzhou Qingzhou Warehousing & Transportation Co.,Ltd
福州鳌峰集装箱业务有限公司
Fuzhou Aofeng Container Service Co.,Ltd



COMING



青州侧畔千帆过

—公司1999年上半年生产经营状况

1999年上半年公司到港班轮共达745艘次,累计完成箱量11.29万TEU,比98年同期增长31.3%,实现了预期目标。公司箱量现已占福州港总量的75%,是福州港处理进出口集装箱的主力军。

1-6月份青州港区共处理箱量11.11万TEU,同比增长29.2%。目前公司生产势头良好,月均箱量均超2万TEU。

今年以来,公司狠抓港区生产效率,确保船舶班期,努力提高服务质量,受到客户好评。在《中国航务周刊》7月份组织的“最佳集装箱港口”(第一周)排行榜上,福州港在“综合服务、作业效率”两项评比中进入前十名行列。

在全体员工的共同努力下,公司上半年生产形势喜人,公司领导谨此向全体员工表示庆贺和慰问,为每位员工加发一个月特别奖金并赠发一枚价值200元人民币的18K金公司徽标胸针。虽然我们营收、利润取得了可喜的业绩,但仍然存在不足,诸如,发生“5.26”重大工伤事故,希望员工引以为戒,此外,鳌峰港区自开业以来,累计处理箱量仅1774TEU等,对此,我们必须有清醒的认识。公司希望全体员工再接再厉,为完成全年25万TEU而鼓劲加油,力争下半年再创新佳绩!

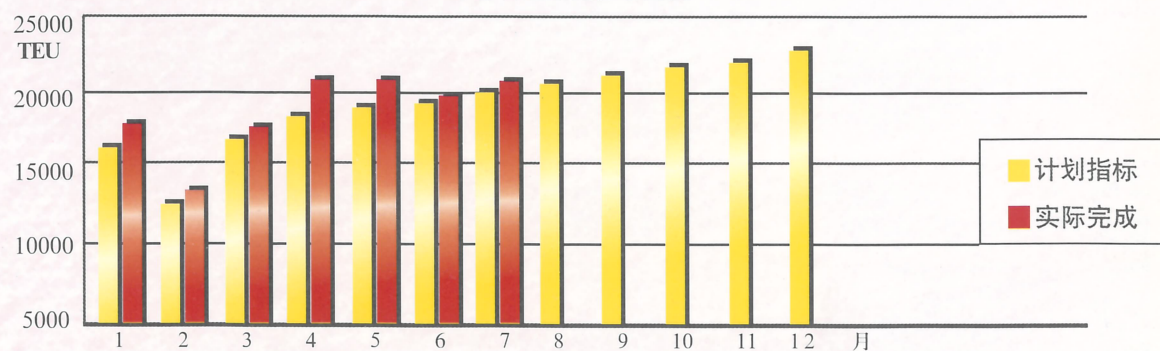


4月吞吐量突破2.1万TEU,比去年同期增长30%,是福州港历史以来最高纪录。

公司1999年吞吐量指标为23万TEU,奋斗目标为25万TEU。 单位:TEU

月份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	合计
鳌峰新港		750	950	1400	1450	1850	1900	2300	2300	2350	2350	2400	20000
青州港区	16000	12500	17000	18500	19000	19500	20000	20500	21000	21500	22000	22500	230000

1999年总吞吐量指标示意图



再接再厉



合资经营泊位又落青州



运营仪式现场



0#泊位项目签约仪式

总投资500万美元的福州青州集装箱码头0#万吨级集装箱泊位,5月5日上午正式运营。福州港务局与新加坡港务集团签订了合作意向书,合资经营这个集装箱泊位。该泊位系在一号泊位上游接长84米建成的。这是继1号、2号泊位之后,双方合资经营的第三个泊位。市领导赵守箴、新加坡港务集团总裁邱鼎财参加了剪彩仪式。0#泊位正式运营仪式暨合资项目签约仪式是今年福州国际招商月的重要活动之一。



自1998年5月1日合资公司正式运营以来,箱量不断增长,图为1999年5月5日,公司处理的第20万个集装箱。



省领导曹德淦(右)接见PSA总裁邱鼎财(左)

喜报

公司每年对员工进行综合考核,并在此基础上,对优秀员工进行升职。他们是:

财务部: 郭晓红 支出科副科长

林小健 代理会计师

郑建雄 代理会计师

操作部: 张祥斌 代理中控室值班主管

苏兴孝 代理中控室值班主管

高学强 代理中控室值班主管

吴鸿源 代理中控室值班主管

庄宗德 代理中控室值班主管

技术部: 吕泽京 技术支援科副科长 / 电气、电子主管工程师

林玉聪 代理大型设备科副科长 / 岸桥组主管工程师

张志翔 代理流动机械科副科长 / 大叉组主管工程师

郑东海 代理大型设备科岸桥组主管工程师

胡德琰 代理流动机械科集卡组主管工程师

林少铭 代理技术支援科基建组主管工程师





● 自1998年11月底开始的办公大楼装修工程,现已完工,它大大改善了公司员工的办公环境,提高了公司的对外形象。



我驻新加坡大使陈宝璠(右二)视察我港

● 6月17日中央电视台记者来我港,就外资企业投资状况采访公司总经理曾炳峰。



培训班剪影



良好的办公环境

● 4月13日我国驻新加坡大使陈宝璠来港区参观,了解我港合资经营状况。公司总经理曾炳峰向大使介绍了公司合资经营情况。



中央电视台记者采访公司总经理曾炳峰

● 行政/人事部注重公司员工素质教育。根据管理层的要求,为提高全体员工的综合素质,为员工举办公文写作水平、危险品防范意识、电脑知识、英语口语、听力技能等岗位培训,使员工不断提高自身水平。



企业明星 公司一线生产传捷报。4月19日“海豚”轮于17:00开始卸船作业,在值班组长王福伍带领下,桥吊司机纪文峰、轮胎吊司机林火龙、集卡司机刘大忠、陈晋、黄子华、堆场员江雪琳、林燕力、黄景航、看头陈秀宝密切配合,桥吊效率平均高达36箱/小时。这条作业线的员工受到公司表扬。



合我港具体情况的“扫铁车”。经试用大大减少了轮胎非正常磨损,公司决定发给林奎金400元奖金,陈雨青、郑永峰各300元奖金,以表扬他们的革新创造精神。

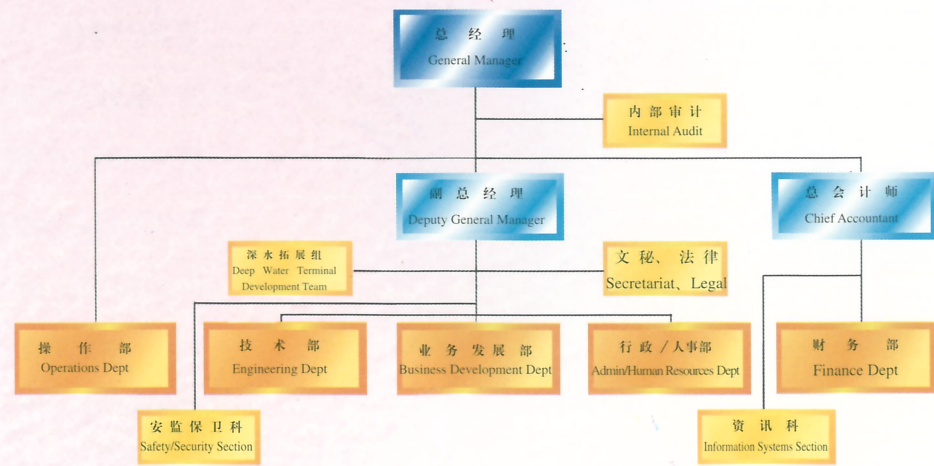
企业明星 前一段时间以来,集卡、正面吊、轮胎吊等设备的轮胎经常被散落在堆场上的铁件刺破,这不仅给公司造成了直接经济损失,而且还影响了生产。为改变这种状况,技术部林奎金、陈雨青、郑永峰,精诚合作,克服技术上的难关,不断更新,在较短的时间内研制出适



企业明星 操作部计划科箱管单证组长陈丹心工作认真负责,勤勤恳恳、任劳任怨、勤奋好学,不计时间不计报酬地做好本职工作,发挥组长的带头作用,表现突出,受到班组成员的赞扬;在对待客户方面她服务态度良好,经常受到船公司的好评。公司给予陈丹心通报表扬,并加发一个月奖金。



福州港务局和新加坡港务集团共同派驻了一批专业的管理人员管理青州与鳌峰集装箱码头。
下图为合资公司的管理结构。



为进一步理顺各部门内部的结构,加强组织管理,经公司高层领导研究决定重新调整部分部门的内部结构。

